



発行所 秋田魁新報社  
秋田市山王臨海町1番1号  
〒010-8601  
©秋田魁新報社 2010年

# 号外

購読申し込み

0120-13-1231

ホームページ

www.sakigake.jp

携帯サイト

mobile.sakigake.jp



詳しくは「秋田魁新報」本紙、当社ホームページをご覧ください。

# 日航 更生法を申請

## 発足60年で破綻 運航継続3年で再生

日本航空は19日、会社更生法の適用を東京地裁に申請し

た。官民出資の企業再生支援機構が日航支援を決定。公的資金で3千億円を出資し、運航を継続させながら3年間で再建を図る。国を代表する「ナショナル・フラッグ・キャリア」だった日航は高コスト体質から脱

羽田空港の日本航空機 19日午前



することが

できず、1951年の発足から約60年で経営破綻(はたん)した。

政府も同日、日航支援の声明を発表、海外などで運航に支障が出ないよう全面的に支える。新しい会長兼最高経営責任者(CEO)には京セラの稲盛和夫名誉会長が就任、再建を指揮する。利用客のマイレージは維持され、燃油取引など一般の商取引債権は保護される。

日航は世界同時不況などで業績が悪化し、2009年9月中間連結決算では過去最悪の1312億円の純損失を計上。約8600億円の債務超過になり、経営が行き詰まった。地方空港を乱立させた航空行政の犠牲になった面もある。

日航のほか、主要子会社の日本航空インターナショナルとジャルキャピタルの2社も同時に更生法の適用を申請した。